



“শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি”

[১.১. ১] উত্তাবনী ধারণা বাস্তবায়িত

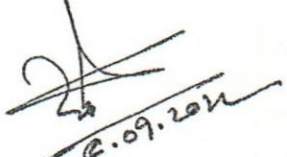
প্রত্যয়ন পত্র

সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Government Performance Management System) এর আওতায় ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২০২২ এর কার্যক্রম ও সূচকের লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে বার্ষিক অর্জনের প্রতিবেদন (জুলাই, ২০২১ হতে জুন, ২০২২ পর্যন্ত) নিম্নরূপ:

ক্রঃ নং	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	
							লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২	অর্জন (জুলাই, ২০২১ হতে জুন, ২০২২ পর্যন্ত)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	[১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩৫	[১.১] উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] একটি নতুন উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	৫	১৬/০৩/২০২২	২৬/০১/২০২২
			[১.২] সেবা সহজিকরণ	[১.২.১] একটি সেবা সহজিকৃত	তারিখ	৫	২৫/০২/২০২২	২৬/০১/২০২২
			[১.৩] সেবা ডিজিটাইজেশন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি সেবা ডিজিটাইজকৃত	তারিখ	৫	৩০/১২/২০২১	২৬/১২/২০২১
			[১.৪] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা	[১.৪.১] সভা আয়োজিত	তারিখ	৪	৩০/০৮/২০২১	২৬/০৮/২০২১
			[১.৫] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি	[১.৫.১] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	৬	৮০%	৮০%
			[১.৬] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন	[১.৬.১] সভা/কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	২	২
২	[২] প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি	১৫	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বস্ত্র হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৪	৪	৪
				[২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৪	৪
			[২.২] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত		৩	৪	৪
				[২.২.২] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত	%	৩	৮০%	৮০%
				[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৪	৪



ক্রঃ নং	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	
							লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২	অর্জন (জুলাই, ২০২১ হতে জুন, ২০২২ পর্যন্ত)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
				[২.২.৪] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে/ উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	৩	১৩/০১/২০২২	০৬/০১/২০২২
				[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	৩	৩০/০৫/ ২০২২	২৬/০৫/২০২২


 ৫.০৭.২০২২

(সেখ মোহাম্মদ মহসিন)

প্রধান প্রকৌশলী

ফোন নং-০২- ৫৮১৫২৮০২

ই-মেইলঃ ce@lged.gov.bd



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর

ঢাকা-১২০৭

www.lged.gov.bd



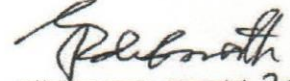
শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি

স্মারক নং- ৪৬.০২.০০০০.৬১১.১৮.০০২.১৪- ৯৬

তারিখঃ ২৬/০১/২০২২

বিষয়ঃ Online Monitoring of Maintenance Activities কার্যক্রমটি বাস্তবায়ন প্রসঙ্গে।

এলজিইডি'র ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ এর কার্যক্রম ১.১.১ এর আওতায় “Online Monitoring of Maintenance Activities” কার্যক্রমটি সকল উপজেলায় বাস্তবায়নের জন্য নির্দেশ প্রদান করা হলো।


গোপাল কৃষ্ণ দেবনাথ ২-৬/১/২২

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পরিকল্পনা ও গবেষণা)

ও ইনোভেশন অফিসার, এলজিইডি

ফোনঃ +৮৮-০২-৯১২৭১৫৮

ই-মেইলঃ se.planning@lged.gov.bd

উপজেলা প্রকৌশলী (সকল), এলজিইডি।

অধিদপ্তর/ দপ্তরের নাম: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম: স্থানীয় সরকার বিভাগ

১। অফিস প্রোফাইল

একনজরে অফিস

প্রতিষ্ঠানের নাম	বাংলা	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
	সংক্ষিপ্ত	এলজিইডি
অফিস প্রধানের পদবি	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী	
নিয়ন্ত্রণকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ	
অফিসের ঠিকানা	সড়ক ও সেতু রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি), সদর দপ্তর, ঢাকা।	
যোগাযোগ (ই-মেইল)	ace.maintenance@lged.gov.bd	
ওয়েবসাইটের ঠিকানা	www.lged.gov.bd	

২। সেবা প্রোফাইল

ক) সেবার নাম: সড়ক ও কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ মনিটরিং ব্যবস্থা।

খ) সেবাটি সহজিকরণের যৌক্তিকতাঃ প্রতি বছর এলজিইডি সড়ক, সেতু ও কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রায় ২৪৩০ কোটি টাকা ব্যয় করে যার মাধ্যমে দেশব্যাপী প্রায় ৮ হাজার কিলোমিটার সড়ক ও সড়ক-অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়। এ-বিশাল কার্যক্রমের বেশ কিছু ধাপ রয়েছে, যেমন: মাঠ পর্যায়ে প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ, প্রাক্কলন অনুমোদন, ক্রয় প্রক্রিয়াকরণ, কাজের অগ্রগতি তদারকি, ব্যয় ব্যবস্থাপনা তদারকি প্রভৃতি। যেহেতু নির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যে প্রতি বছর এই কাজ সম্পন্ন করতে হয়, তাই এর আধুনিক একটি মনিটরিং ব্যবস্থা করা আবশ্যিক হয়ে যায়।

গ) সেবাপ্রাপ্তির মৌলিক তথ্যাদি

	বিষয়	তথ্যাদি
১	সেবা প্রদানকারী অফিস	সড়ক ও সেতু রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)
২	সেবার সংক্ষিপ্ত বিবরণ	সড়ক, সেতু ও কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ
৩	বার্ষিক স্কিমের সংখ্যা	প্রায় ৪৫০০
৪	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারী	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সড়ক ও সেতু রক্ষণাবেক্ষণ)

ঘ) বিদ্যমান সেবা-পদ্ধতি বিশ্লেষণ

পূর্বে ডাকযোগে অথবা ই-মেইলে যোগাযোগ করে মাঠ পর্যায় থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হতো। পরবর্তীতে তা একত্র করে বিভিন্ন রিপোর্ট প্রস্তুত করা হতো, যা বেশ সময়সাধ্য কাজ এবং ভুল হওয়ার সম্ভাবনা থেকে যেতো। যেমন বিদ্যমান সেবা-পদ্ধতিতে 'সড়ক ও কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ মনিটরিং ব্যবস্থা' সেবা কার্যক্রমে ৭টি ধাপে ১১ দিন সময় প্রয়োজন হত। এ ক্ষেত্রে ৫ জন জনবল প্রয়োজন হত।

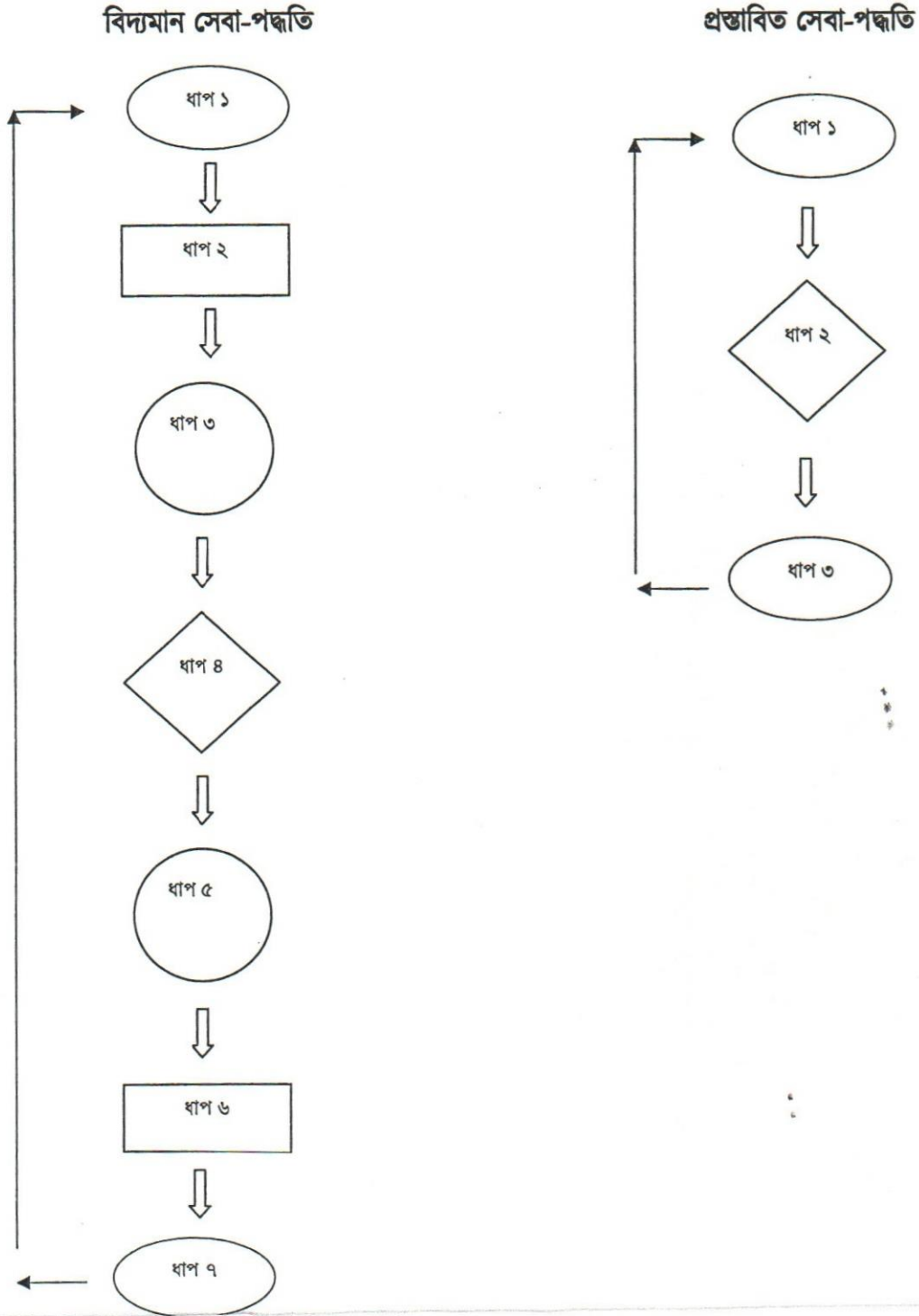
ধাপ	কার্যক্রম	প্রতি ধাপের সময়
১	মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ ও প্রতিবেদন প্রস্তুত	১ দিন
২	প্রতিবেদন ডাকাযোগে সদর দপ্তরে প্রেরণ	১ দিন
৩	প্রতিবেদন গ্রহণ	৩ দিন
৪	প্রতিবেদন বিশ্লেষণ ও মতামত প্রদান বা পত্র প্রস্তুত	১ দিন
৫	মাঠ পর্যায়ে পত্র প্রেরণ	১ দিন
৬	মাঠ পর্যায়ে পত্র গ্রহণ	৩ দিন
৭	ব্যবস্থা গ্রহণ	১ দিন
	মোট	১১ দিন

ঙ) প্রস্তাবিত সেবা-পদ্ধতির বিশ্লেষণ:

বর্তমানে গুগল স্প্রেডশিট ব্যবহার করে সকল তথ্য সংগ্রহ করা হচ্ছে। যার ফলে, খুব স্বল্প সময়ে বিভিন্ন প্রতিবেদন প্রস্তুত করা যাচ্ছে এবং কোন কিম বাস্তবায়নে সমস্যা হলে সাথে সাথে সনাক্ত করা যাচ্ছে। যেমন প্রস্তাবিত সেবা-পদ্ধতিতে 'সড়ক ও কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ মনিটরিং ব্যবস্থা' সেবা কার্যক্রমে বিদ্যমান ৭টি ধাপের পরিবর্তে ৩টি ধাপে, জনবল ৫ জনের পরিবর্তে সর্বোচ্চ ৩ জন এবং ১১ দিনের পরিবর্তে ৩ দিনে উক্ত সেবা প্রদান সম্ভব হচ্ছে।

ধাপ	কার্যক্রম	প্রতি ধাপের সময়
১	মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ ও গুগল স্প্রেডশিটে ডেটা এন্ট্রি	১ দিন
২	স্প্রেডশিটে ডেটা বিশ্লেষণ ও মতামত প্রদান	১ দিন
৩	ব্যবস্থা গ্রহণ	১ দিন
	মোট	৩ দিন

চ) বিদ্যমান সেবা-পদ্ধতি ও প্রস্তাবিত সেবা-পদ্ধতির প্রসেস ম্যাপ:



মাসুদ রহমান
০৪/০৬/২০২২

মাসুদ রহমান
সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী (সঃ)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সদর দপ্তর, ঢাকা।

এ
০৪/০৬/২২

এ, এস, এম, মহসীন
নির্বাহী প্রকৌশলী (রক্ষণাবেক্ষণ)
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
সদর দপ্তর, ঢাকা।